

未来の車の音をデザインする

開講：木曜7・8限
受入人数: 3～5名
担当：濱村 (mariko@is.utsunomiya-u.ac.jp, 9-307 (9号館3階))

- 電気自動車やハイブリッド車は走行音がとても静か
- ✓ 騒音環境問題としては騒音が減り，静かになる◎
 - ✓ 歩行者（特に視覚障害者）には気づきにくく危険！

じゃあ「接近を知らせる音（接近通報音）をつけよう！」

でも「自動車らしい音」「接近を知らせる音」ってどんな音？



音の作成・評価・分析を通して
接近通報音をデザインしてみましょう！

[音のデザイン過程]

